

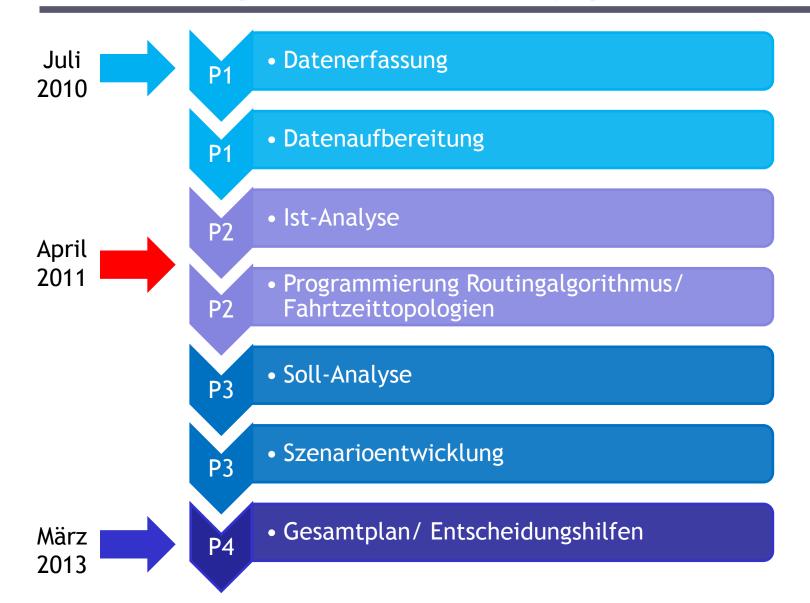
#### **Schulfahrt**

Demographiefeste Planung von Schulwesen und Zuwegung für Schüler im ÖPNV

Prof. Dr. Lothar Koppers
Prof. Dr. Holger Baumann
M. Eng. Thomas Weichert
Dipl. Geograph Volker Höcht

Hochschule Anhalt, Standort Dessau

## Projektüberblick (April 2011)



### Kooperationspartner

- Öffentliche Verwaltung
  - Reg. Planungsgemeinschaft Anhalt-Bitterfeld-Wittenberg
  - Landratsamt Wittenberg
  - Landratsamt Anhalt-Bitterfeld
- Verkehrsunternehmen
  - Vetter Busunternehmen GmbH
  - NASA Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH
  - Dessauer Verkehrsbetriebe mbH

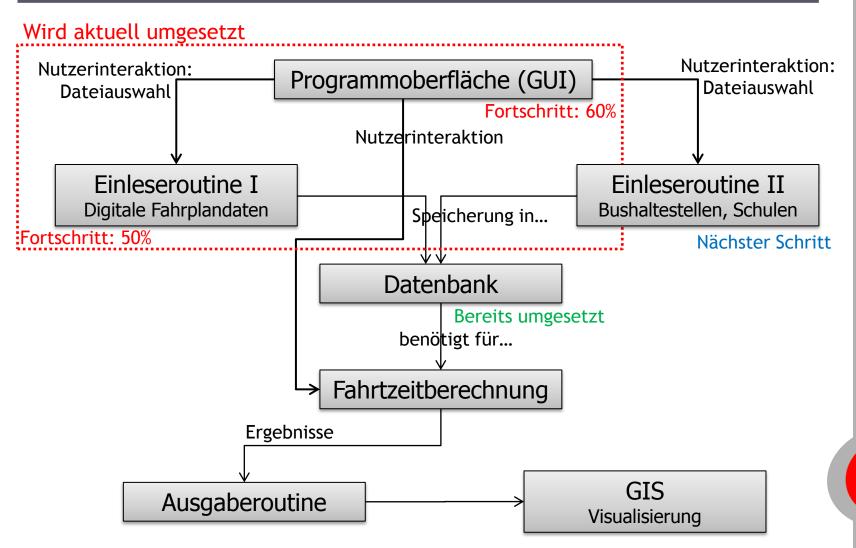
#### Abgeschlossene Arbeiten

- Datenerfassung Lage und Ausstattung der Bushaltestellen im LK WB
- Datenbeschaffung
  - Schulentwicklungspläne und Schulstandorte LK WB und LK ABI
  - Digitale Fahrplandaten und Koordinaten der Bushaltestellen der Dessauer Verkehrsbetriebe
  - Demographische Daten (Schülerzahlen)

#### Aktuelle Arbeiten

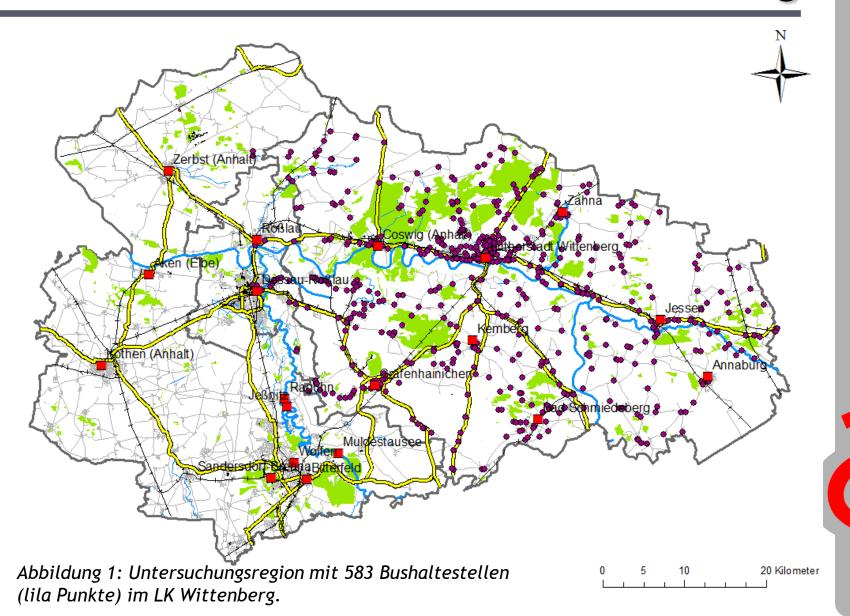
- > Datenerfassung der Lage der Bushaltestellen LK ABI
- Datenbeschaffung/Integration digitaler Fahrplandaten (Bus, Tram, Zug) der LK WB und ABI
- > Beschaffung demographischer Daten
- Entwicklung der Berechnung der Schulfahrtzeiten von Schülern (Datenschnittstelle, Programmoberfläche, Berechnung der Fahrtzeiten)
- Recherche Schulstandortplanung
- Kosten des ÖPNV im Schülerverkehr

### Programmaufbau (vereinfacht)

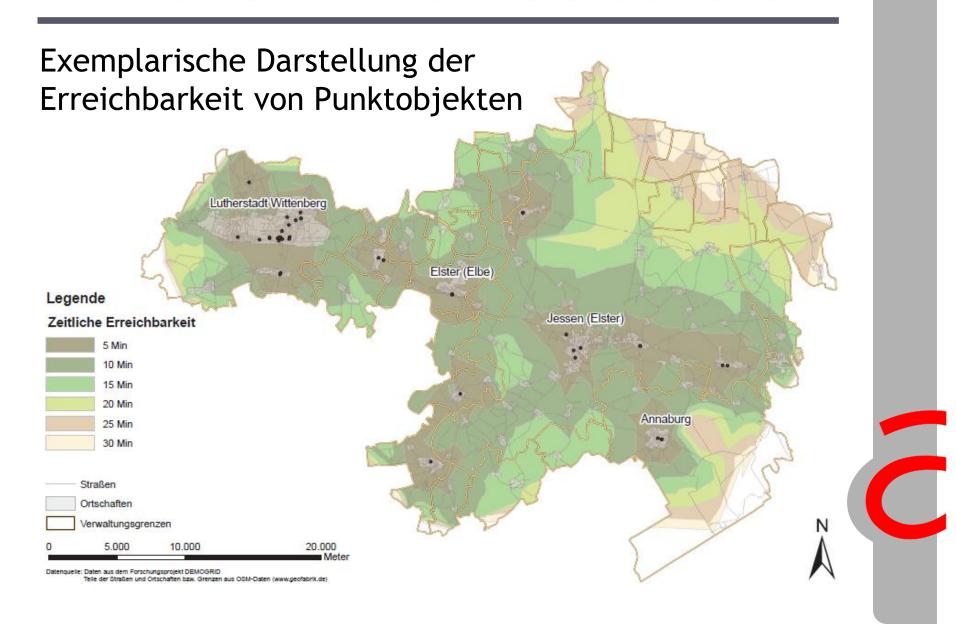


Schema 1: Einfacher Programmaufbau mit Entwicklungsstand.

#### Bushaltestellen im LK Wittenberg



## Ziel: ÖPNV - Fahrzeitisochrone



#### Nächste Schritte

- Homogenisierung aller Daten in einheitliche und geeignete Datenformate
- > Abschluss der Programmierung
- > Testen der Software
- ➤ IST-Analyse der Fahrtzeiten zu den Schulen; aktueller Stand der Schülerbeförderung im Untersuchungsgebiet
- Einbinden der demographischen Daten und der Schuleinzugsbereiche in die Erreichbarkeitsanalyse

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

